

§ 114.* ТЕЛО ПЕРЕМЕННОЙ МАССЫ. ДВИЖЕНИЕ РАКЕТЫ

В классической механике масса каждой точки или частицы системы считается при движении величиной постоянной. Однако в некоторых случаях состав частиц, образующих данную систему или тело, может с течением времени изменяться (отдельные частицы могут отделяться от тела или присоединяться к нему извне); вследствие этого будет изменяться и суммарная масса рассматриваемого тела. Задачи, в которых имеет место подобное присоединение или отделение единичных масс, нам уже встречались (см. выше задачи 126, 127 или задачу 86 в § 78). В этом параграфе будет рассмотрен другой практически важный случай, когда процесс отделения от тела или присоединения к нему частиц происходит непрерывно. Тело, масса M которого непрерывно изменяется с течением времени вследствие присоединения к нему или отделения от него материальных частиц, будем называть *телом переменной массы*. Для тела переменной массы

$$M = F(t),$$

где $F(t)$ — непрерывная функция времени.

Когда такое тело движется поступательно (или когда вращательная часть его движения не учитывается), это тело можно рассматривать как *точку переменной массы*.

Движение ракеты. Найдем уравнение движения тела, масса которого со временем непрерывно убывает, на практически

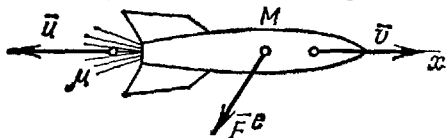


Рис. 294

важным примере движения ракеты, считая ее точкой переменной массы. Обозначим *относительную* (по отношению к корпусу ракеты) *скорость истечения продуктов горения* из ракеты через \bar{u} . Чтобы исключить силы давления, выталкивающие продукты горения, сделав эти силы внутренними, рассмотрим в некоторый момент времени t систему, состоящую из самой ракеты и частицы, отделяющейся от нее в течение промежутка времени dt (рис. 294). Масса μ этой частицы численно равна величине dM , на которую за время dt изменяется масса ракеты. Так как M — величина убывающая, то $dM < 0$, и, следовательно, $\mu = |dM| = -dM$.

Уравнение (20) для рассматриваемой системы можно представить в виде

$$d\bar{Q} = \bar{F}^e dt, \quad (24)$$

где \bar{F}^e — геометрическая сумма приложенных к ракете внешних сил.

Если скорость \bar{v} ракеты за время dt изменяется на величину $d\bar{v}$, то количество движения рассматриваемой системы получает при этом приращение $Md\bar{v}$. У частицы в момент t количество движения равно $\mu\bar{v}$ (она еще является частью тела), а в момент $t+dt$ оно будет

$\mu(\bar{v} + \bar{u})$, так как частица получает дополнительную скорость \bar{u} . Следовательно, за время dt количество движения частицы изменится на величину $\bar{u}\mu = -\bar{u}dM$ (поскольку $\mu = -dM$), а для всей системы получится $d\bar{Q} = Md\bar{v} - \bar{u}dM$. Подставляя это значение $d\bar{Q}$ в равенство (24) и деля обе его части на dt , найдем окончательно

$$M \frac{d\bar{v}}{dt} = \bar{F}^e + \bar{u} \frac{dM}{dt}. \quad (25)$$

Уравнение (25) представляет собой в векторной форме *дифференциальное уравнение движения точки переменной массы*, называемое *уравнением Мещерского*.

Учитывая, что последнее слагаемое в правой части (25) по размерности также является силой, и обозначая его через $\bar{\Phi}$, мы можем уравнение (25) представить еще в виде

$$M \frac{d\bar{v}}{dt} = \bar{F}^e + \bar{\Phi}. \quad (26)$$

Таким образом, реактивный эффект сводится к тому, что на ракету при ее движении дополнительно действует сила $\bar{\Phi}$, называемая *реактивной силой*.

Величина dM/dt численно равна массе топлива, расходуемого за единицу времени, т. е. секунднему расходу массы топлива G_c .

Таким образом, если учесть знак, то

$$\frac{dM}{dt} = -G_c.$$

Отсюда следует, что

$$\bar{\Phi} = -\bar{u}G_c, \quad (27)$$

т. е. *реактивная сила равна произведению секундного расхода массы топлива на относительную скорость истечения продуктов его сгорания и направлена противоположно этой скорости*.

Ф о р м у л а Ц и о л к о в с к о г о . Найдем, как происходит движение ракеты под действием только одной реактивной силы, считая $F^e=0$, а относительную скорость истечения \bar{u} постоянной. Направим координатную ось x в сторону движения (см. рис. 294). Тогда $v_x=v$, $u_x=-u$ и уравнение (25) в проекции на ось x , если в нем положить $F^e=0$, примет вид

$$M \frac{dv}{dt} = -u \frac{dM}{dt} \quad \text{или} \quad dv = -u \frac{dM}{M}.$$

Интегрируя это уравнение и считая, что в начальный момент масса $M=M_0$, а скорость $\bar{v}=\bar{v}_0$ и направлена вдоль оси Ox , получим

$$v=v_0+u \ln (M_0/M). \quad (28)$$

Обозначим массу корпуса ракеты со всем оборудованием через M_k , а всю массу топлива через M_T . Тогда, очевидно, $M_0=M_k+M_T$, а масса ракеты, когда все топливо будет израсходовано, будет равна M_k . Подставляя эти значения в равенство (28), получим *формулу Циолковского*, определяющую скорость ракеты, когда все ее топливо будет израсходовано (скорость в конце так называемого *активного участка*):

$$v=v_0+u \ln (1+M_T/M_k). \quad (29)$$

Строго этот результат справедлив в безвоздушном пространстве и вне поля сил. Из формулы (29) видно, что предельная скорость ракеты зависит: 1) от ее начальной скорости v_0 ; 2) от относительной скорости истечения (вылета) продуктов горения u ; 3) от относительного запаса топлива M_T/M_k (число Циолковского). Очень интересен тот факт, что от режима работы ракетного двигателя, т. е. от того, насколько быстро или медленно сжигается все топливо, скорость ракеты в конце периода горения не зависит.

Важное практическое значение формулы Циолковского состоит в том, что она указывает возможные пути получения больших скоростей, необходимых для космических полетов. Этими путями являются увеличение M_T/M_k , u и v_0 , причем путь увеличения u и v_0 более эффективен. Увеличение u и M_T/M_k связано с видом топлива и конструкцией ракеты. Применяемые жидкие топлива позволяют

получить $u = 3000 \div 4500$ м/с. Но значения M_T/M_K у одноступенчатых ракет таковы, что они не дают скоростей, необходимых для космических полетов (см. § 98). Получить необходимую скорость можно путем использования составной (многоступенчатой) ракеты, части (ступени) которой по мере израсходования содержащегося в них топлива автоматически отделяются от последней ступени, получающей в результате дополнительную (начальную) скорость.

Подобная многоступенчатая ракета была применена для запуска первых в мире советских искусственных спутников Земли (4 октября и 3 ноября 1957 г.), а также при многочисленных пусках других космических объектов, в том числе кораблей, на которых совершают свои полеты космонавты.