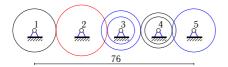
### K5.27.



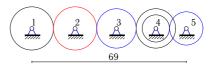
$$R_2 = 13, r_3 = 7, R_3 = 10, r_4 = 7,$$
  
 $R_4 = 9, \omega_1 = 39, \omega_5 = 104.$ 

### K5.29.



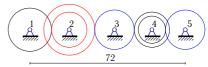
$$r_2 = 10, R_2 = 13, R_3 = 10, r_4 = 8,$$
  
 $R_4 = 10, \omega_1 = 91, \omega_5 = 40.$ 

## K5.28.



$$r_2 = 11$$
,  $R_3 = 10$ ,  $r_4 = 7$ ,  $R_4 = 10$ ,  $\omega_1 = 15$ ,  $\omega_5 = 7$ .

## K5. 30.



$$r_2 = 9$$
,  $R_2 = 13$ ,  $R_3 = 10$ ,  $r_4 = 7$ ,  $R_4 = 9$ ,  $\omega_1 = 108$ ,  $\omega_5 = 91$ .

## Пример решения

**Задача.** Оси колес фрикционной передачи расположены на одной прямой (рис. 96). Даны радиусы колес  $r_2=10$  см,  $R_2=13$  см,  $r_3=7$  см,  $R_3=11$  см,  $r_4=7$  см,  $R_4=10$  см, расстояние между крайними осями 68 см и угловые скорости  $\omega_1=33$  с $^{-1}$ ,  $\omega_5=91$  с $^{-1}$ . Найти радиусы колес 1 и 5.

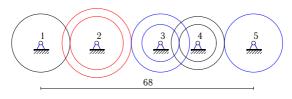


Рис. 96

#### Решение

Из условия зацепления колеса 1 и меньшего обода блока колес 2 имеем соотношение

$$\omega_1 R_1 = \omega_2 r_2,\tag{5.6}$$

Внешний (больший) обод блока 2 находится в зацеплении с блоком 3. Отсюда

$$\omega_2 R_2 = \omega_3 R_3. \tag{5.7}$$

Аналогичные соотношения имеем из контакта колес 3 и 4, 4 и 5:

$$\omega_3 r_3 = \omega_4 r_4, \ \omega_4 R_4 = \omega_5 R_5.$$
 (5.8)

Кроме того, имеем уравнение, выражающее расстояние между крайними осями механизма

$$R_1 + r_2 + R_2 + R_3 + r_3 + r_4 + R_4 + R_5 = 68.$$
 (5.9)

Уравнения (5.6-5.9) образуют систему пяти уравнений для пяти неизвестных  $\omega_2$ ,  $\omega_3$ ,  $\omega_4$ ,  $R_1$  и  $R_5$ . Решая эту систему находим:  $\omega_2=23.1~{\rm c}^{-1}$ ,  $\omega_3=27.3~{\rm c}^{-1}$ ,  $\omega_4=27.3~{\rm c}^{-1}$ ,  $R_1=7~{\rm cm}$ ,  $R_5=3~{\rm cm}$ .

## Глава 6

# Плоское движение тела

В плоском движении тела каждая точка тела движется в плоскости, параллельной некоторой фиксированной плоскости. Само тело вовсе не обязательно должно быть плоским. Говорить о скорости тела или его ускорении в общем случае не имеет смысла: тело состоит из множества точек, каждая из которых может иметь свою скорость и ускорение. Исключение составляет поступательное движение тела, при котором равны скорости и ускорения всех точек. Кроме того, в некоторых задачах иногда говорят, например, о скорости катящегося цилиндра или о скорости автомобиля, подразумевая при этом скорость точек центральной оси цилиндра или скорость кузова автомобиля, если принять его за точку.

Угловая скорость и ускорение для плоского движения — векторные величины, но их направления всегда перпендикулярны плоскости движения. Введем декартову систему координат, в которой плоскость xy совпадает с плоскостью движения. Тогда угловая скорость  $\vec{\omega}$  и ускорение  $\vec{\varepsilon}$  направлены вдоль оси z. В решении задач удобно использовать скалярные величины — проекции этих векторов на ось z:  $\omega_z$  и  $\varepsilon_z$ .

Скорость произвольной точки B тела при плоском движении вычисляют через известную скорость какой-либо точки A того же тела, принимаемой за полюс (рис. 97):

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{v}_{BA}, \quad \vec{v}_{BA} = \vec{\omega} \times \vec{AB}. \tag{6.1}$$

где  $\vec{\omega}$  — вектор угловой скорости тела. Ускорения точек тела при плоском движении связаны формулой Ривальса

$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{\varepsilon} \times \vec{AB} + \vec{\omega} \times \vec{v}_{BA}. \tag{6.2}$$