

Можно, но не нужно, так как при этом, кроме реакций  $X$  и  $Y$ , в точке разбиения рамы следует добавить еще одну неизвестную величину — момент. Этот момент удерживает от поворота одну часть относительно другой. В шарнире такой момент отсутствует, поэтому его и берут за точку разбиения, чтобы не увеличивать число неизвестных. Определение внутреннего момента в каждой точке рамы составляет одну из задач сопротивления материалов и строительной механики (построение эпюры моментов).

## 2.5. Конструкция с распределенными нагрузками

**ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ.** Найти реакции опор плоской составной рамы, находящейся под действием линейно распределенной нагрузки и нагрузки, равномерно распределенной по дуге окружности.

### ПЛАН РЕШЕНИЯ

1. Внешние связи заменяем реакциями. Разбиваем систему на два тела по сочленяющему шарниру. К каждой из образовавшихся частей прикладываем реакции шарнира, помня о том, что части взаимодействуют с силами равными по величине и противоположными по направлению.

2. Линейную нагрузку с максимальным значением  $q_{max}$ , распределенную по треугольнику, заменяем на сосредоточенную  $Q$  в центре тяжести треугольника ( $1/3$  длины участка  $L$  нагрузки, считая от прямого угла). Значение нагрузки вычисляем по формуле площади треугольника  $Q = q_{max}L/2$ .

3. Нагрузку  $q$ , равномерно распределенную по дуге окружности радиусом  $R$  с центральным углом  $2\alpha$ , заменим ее равнодействующей  $Q = q \cdot 2R \sin \alpha$ , направленной по биссектрисе центрального угла ([19], § 21).

4. Для каждого тела составляем по три уравнения равновесия.

5. Решаем систему шести уравнений. Определяем реакции опор.

6. Делаем проверку решения, составляя уравнения равновесия для целой (нерасчененной) системы.

**ПРИМЕР.** Найти реакции опор плоской составной рамы, находящейся под действием линейно распределенной нагрузки с максимальной интенсивностью  $q_1 = 10$  кН/м на вертикальном участке рамы

$AB$ , и нагрузки с интенсивностью  $q_2 = 2 \text{ кН/м}$ , равномерно распределенной по дуге  $CK$  окружности с центром в точке  $O$  (рис. 44).  $AB = 3 \text{ м}$ ,  $BC = 6 \text{ м}$ ,  $DE = 4 \text{ м}$ ,  $R = 5 \text{ м}$ ,  $CK = \pi R/3$ .

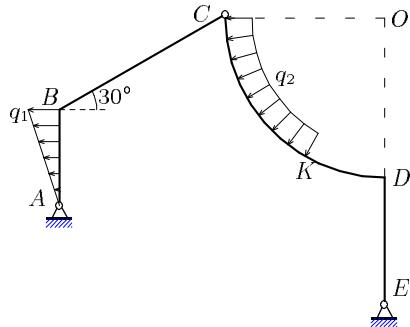


Рис. 44

#### РЕШЕНИЕ

1. Внешние связи заменяем реакциями  $\vec{X}_A$ ,  $\vec{Y}_A$ ,  $\vec{X}_E$ ,  $\vec{Y}_E$ . Число неизвестных реакций больше трех. Следовательно, для решения задачи необходимо разбить конструкцию на две и рассмотреть равновесие каждой образовавшейся части (рис. 45–46).

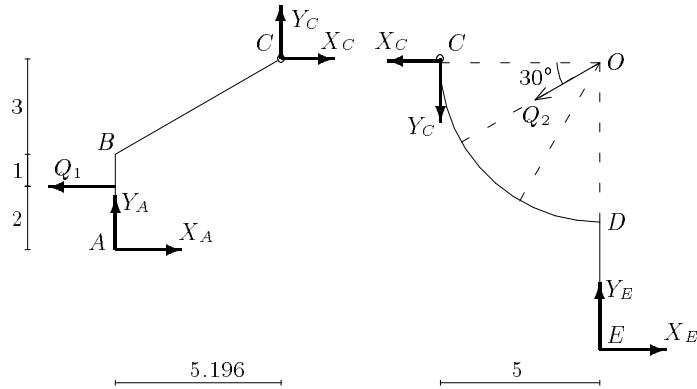


Рис. 45

Рис. 46

При разбиении по шарниру к каждой из частей прикладываем реакции шарнира, помня о том, что части взаимодействуют с силами, равными по величине и противоположными по направлению (об этом шла речь в § 2.4, с. 55).

2. Нагрузку, распределенную по линейному закону, заменяем со средоточенной  $Q_1$ , приложенной к раме на расстоянии  $AB/3$  от максимального значения  $q_1$  в том же направлении (рис. 45). Величина равнодействующей  $Q_1$  вычисляется по формуле площади прямоугольного треугольника с катетами  $AB$  и  $q_1$ :

$$Q_1 = \frac{1}{2}q_1 AB = \frac{1}{2}10 \cdot 3 = 15 \text{ кН.}$$

3. Нагрузку с интенсивностью  $q_2$ , равномерно распределенную по дуге  $CK$ , заменяем ее равнодействующей

$$Q_2 = q_2 \cdot 2R \sin\left(\frac{CK}{2R}\right) = 2 \cdot 2 \cdot 5 \sin(\pi/6) = 10 \text{ кН,}$$

направленной по биссектрисе угла  $\angle KOC = 60^\circ$  (рис. 47). Так как  $2R \sin(\pi/6) = CK$ , то величина  $Q_2$  совпадает со значением равнодействующей нагрузки, равномерно распределенной по хорде  $CK$ , той же интенсивности  $q_2$ . Воспользуемся тем, что вектор силы в теоретической механике является скользящим. Для удобства вычисления

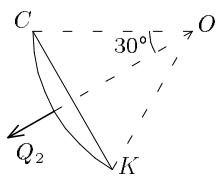


Рис. 47

момента силы  $Q_2$  переносим точку ее приложения вдоль линии действия силы в центр окружности  $O$ . То, что точка  $O$  не принадлежит раме, и сила как-бы “зависает” в воздухе, не должно смущать. Твердое тело  $CDE$  можно мысленно расширить до точки  $O$ , давая, таким образом, силе  $Q_2$  реальную точку приложения.

4. Составляем уравнения равновесия частей рамы:

$$\begin{aligned} \sum X_i^{(\text{лев})} &= X_A + X_C - Q_1 = 0, \\ \sum Y_i^{(\text{лев})} &= Y_A + Y_C = 0, \\ \sum M_{C_i}^{(\text{лев})} &= X_A(AB + BC \sin 30^\circ) - Y_A BC \cos 30^\circ - \\ &\quad - Q_1(AB/3 + BC \sin 30^\circ) = 0, \quad (1) \\ \sum X_i^{(\text{прав})} &= X_E - X_C - Q_2 \cos 30^\circ = 0, \\ \sum Y_i^{(\text{прав})} &= Y_E - Y_C - Q_2 \sin 30^\circ = 0, \\ \sum M_{C_i}^{(\text{прав})} &= X_E(DE + R) + Y_E R - Q_2 R \sin 30^\circ = 0. \end{aligned}$$

5. Решаем систему (1) шести уравнений с шестью неизвестными. Результаты расчетов в кН заносим в таблицу:

$X_A$	$Y_A$	$X_E$	$Y_E$	$X_C$	$Y_C$
18.322	9.609	5.338	-4.609	-3.322	9.609

6. Выполняем проверку решения — составляем уравнения моментов для всей системы в целом (рис. 48):

$$\begin{aligned}\sum M_{E_i}^{(\text{цел})} = & -X_A(R + DE - AB - BC \sin 30^\circ) - \\ & -Y_A(BC \cos 30^\circ + R) + Q_1(R + DE - AB/3 - BC \sin 30^\circ) + \\ & + Q_2 \cos 30^\circ(R + DE) = 0,\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sum M_{A_i}^{(\text{цел})} = & X_E(R + DE - AB - BC \sin 30^\circ) + \\ & + Y_E(BC \cos 30^\circ + R) + (2/3)Q_1 AB - \\ & - Q_2 \sin 30^\circ(BC \cos 30^\circ + R) + Q_2 \cos 30^\circ(AB + BC \sin 30^\circ) = 0.\end{aligned}$$

**ЗАМЕЧАНИЕ.** Можно предложить второй способ решения задачи, рассмотренный в предыдущем параграфе (с. 54). Для каждого тела, образованного при разбиении, составляем уравнения моментов относительно точки сочленения  $C$ . Полученные уравнения дополняем двумя уравнениями равновесия для всей конструкции в целом (рис. 48).

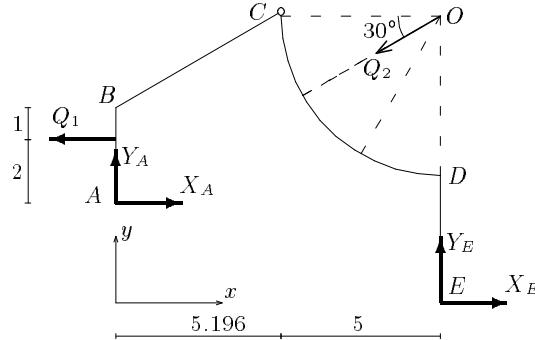


Рис. 48

Для данного примера это уравнения моментов относительно опорных шарниров  $A$  и  $E$ .

**УСЛОВИЯ ЗАДАЧ.** Найти реакции опор плоской составной рамы, находящейся под действием линейно распределенной нагрузки с максимальной интенсивностью  $q_1$  и нагрузки с интенсивностью  $q_2$ , равномерно распределенной по дуге окружности. Участок  $CD$  представляет собой четверть окружности радиуса  $R$  с центром в  $O$ .